



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ  
Γ.Π.Α.Δ. ΚΕΝΤΡ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ  
Δ/ΝΣΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΠΙΕΡΙΑΣ  
Ε Π Ι Τ Ε Λ Ε Ι Ο

ΓΡΑΦΕΙΟ ΓΕΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗΣ  
ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : 1<sup>ο</sup> χλμ Π.Ε.Ο. Κατερίνης-  
Θεσ/νίκης  
Τ.Κ. : 601 00 ΚΑΤΕΡΙΝΗ  
ΤΗΛ. 23510-46604, FAX: 23510-28888

ΑΔΑ: Ω5ΣΜ465ΦΘΕ-ΜΥΕ  
Κατερίνη, 25 Αυγούστου 2016

**ΑΠΟΦΑΣΗ 27<sup>η</sup>/2016**

**ΘΕΜΑ : « Προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις ».**

**Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΠΙΕΡΙΑΣ**

**Έχοντας υπόψη :**

- α)** Τις διατάξεις του άρθρου 52 παρ. 2 του Ν.2696/1999 ( ΦΕΚ-Α-57) «Περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας » όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3542/2007 (Α-50).
  - β)** Τις διατάξεις του Π.Δ. 208/2001 (Α-164) «Αναδιάρθρωση Σύσταση, Οργάνωση και Λειτουργία υπηρεσιών Τροχαίας Ελληνικής Αστυνομίας».
  - γ)** Το υπ' αριθ. ΙΕ 3986 από 13-07-2016 έγγραφο της PARSONS Int Ltd.
  - δ)** Το υπ' αριθ. ΛΕ/ΜΚ/00/12/24/7588 από 21-07-2016 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών Δικτύων/ Γεν. Δ-σης Συγκ/κων Υποδομών /Λ.Σ.Ε.Π..
  - ε)** Την υπ' αριθ. 45196/16/1637148 από 25-08-2016 αναφορά του Τμήματος Τροχαίας Αυτοκινητοδρόμων Πιερίας.
  - στ)** Την υπ' αριθ. 2501/10Α/158-α' από 25-08-2016 αναφορά του Τμήματος Τροχαίας Κατερίνης.
  - ζ)** Την υπ' αριθ. 2501/10/32-α' από 25-08-2016 αναφορά του Α.Τ. Αιγινίου Πιερίας.
- με τις οποίες συνηγορούν για την εκτέλεση των αιτουμένων εργασιών και την έκδοση Απόφασης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, στο αναφερόμενο σημείο.

**και**

αποσκοπώντας στην ασφαλή εκτέλεση των απαραίτητων εργασιών εκ μέρους των αρμοδίων, για την εγκατάσταση γέφυρας πινακίδας δυναμικής σήμανσης σε διάφορες θέσεις της Ν.Ε.Ο Αθηνών –Θεσ/νίκης στην περιοχή αρμοδιότητας μας.

**Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε**

**Α Ρ Θ Ρ Ο 1**

**Α.** Εγκρίνουμε τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, που αφορούν την εκτέλεση των εργασιών εγκατάστασης γέφυρας πινακίδας δυναμικής σήμανσης σε διάφορες θέσεις της Ν.Ε.Ο Αθηνών –Θεσ/νίκης (κατεύθυνση κυκλοφορίας προς Αθήνα) και συγκεκριμένα από του Α/Κ Κλειδιού (χ/θ 474+000) έως τον Α/Κ Μεθώνης-Αγαθούπολης (χ/θ 462+000) ως ακολούθως:

❖ **Κατεύθυνση κυκλοφορίας προς Αθήνα:**

➤ **Α' ΦΑΣΗ**

Την απαγόρευση κυκλοφορίας όλων των οχημάτων από του Α/Κ Κλειδιού (χ/θ 474+000) έως του Α/Κ Μεθώνης –Αγαθούπολης (χ/θ 462+000) της Ν.Ε.Ο. Αθηνών – Θεσσαλονίκης στην κατεύθυνση κυκλοφορίας προς Αθήνα, την **31-08-2016 ημέρα Τετάρτη κατά τις ώρες 06.00' έως και 14.00' ή μέχρι την ολοκλήρωση των εργασιών, αν αυτές ολοκληρωθούν νωρίτερα .**

-Οι εκτροπές κυκλοφορίας θα πραγματοποιηθούν ως ακολούθως:

**α) Κατεύθυνση κυκλοφορίας από Θεσ/νίκη προς Αθήνα:** έξοδος από την Ν.Ε.Ο. Αθηνών – Θεσ/νίκης (Αυτοκινητόδρομο Π.Α.Θ.Ε.), στον Α/Κ Κλειδιού (χ/θ 474+000) και είσοδος στην Εγνατία Οδό στην κατεύθυνση προς Βέροια, συνέχεια επί της Εγνατίας Οδού έως τον Α/Κ Νησελίου Ημαθίας, από εκεί έξοδος από την Εγνατία Οδό και συνέχεια στην Π.Ε.Ο. Αλεξάνδρειας –Κατερίνης στην κατεύθυνση προς Κατερίνη έως τον Α/Κ Μεθώνης – Αγαθούπολης (χ/θ 462+000) από όπου τα

ΑΔΑ: Ω5ΣΜ465Φ06-ΜΥΕ  
οχήματα θα εισέρχονται στην Ν.Ε.Ο. Αθηνών –Θεσ/νίκης (Αυτοκινητόδρομο Π.Α.Θ.Ε.), στην κατεύθυνση κυκλοφορίας προς Αθήνα.

**β) Κατεύθυνση από Βέροια προς Αθήνα :** έξοδος από την Εγνατία Οδό στον Α/Κ Νησελίου Ημαθίας συνέχεια μέσω της Π.Ε.Ο. Αλεξάνδρειας –Κατερίνης στην κατεύθυνση προς Κατερίνη, έως του Α/Κ Μεθώνης - Αγαθούπολης (χ/θ 462+000) απ' όπου τα οχήματα θα εισέρχονται στην Ν.Ε.Ο. Αθηνών –Θεσ/νίκης (Αυτοκινητόδρομο Π.Α.Θ.Ε.) κατεύθυνση κυκλοφορίας προς Αθήνα.

Στην περίπτωση που κάποιος χρήστης δεν ακολουθήσει τις παραπάνω εναλλακτικές διαδρομές και αφιχθεί στον Α/Κ Κλειδιού με προορισμό προς Αθήνα τότε θα ακολουθεί τη διαδρομή έξοδος στον Α/Κ Κλειδιού προς την Εγνατία Οδό και είσοδος στον Αυτοκινητόδρομο Αθήνας– Θεσ/νίκης στην κατεύθυνση προς Θεσ/νίκη και αναστροφή στον Α/Κ Μαλγάρων προς Αθήνα.

➤ **Β' ΦΑΣΗ**

Τον περιορισμό της κίνησης των οχημάτων στη μεσαία και δεξιά λωρίδα κυκλοφορίας, με του ταυτόχρονο αποκλεισμό της αριστερής λωρίδας Κυκλοφορίας στην κατεύθυνση προς Αθήνα από τη **X/Θ 475+700** έως και τη **X/Θ 474+050** της Ν.Ε.Ο. Αθηνών – Θεσσαλονίκης, με σκοπό την απομάκρυνση της σήμανσης αποκλεισμού από το πέρας της Α' φάσης έως την ολοκλήρωση απομάκρυνσης της σήμανσης, η οποία προσδιορίζεται το αργότερο μέχρι ώρα **14:00 της 01-09-2016, ημέρα Πέμπτη**.

**Γ. Τα Τ.Τ. Αυτοκινητοδρόμων Πιερίας - Τ.Τ. Κατερίνης –ΑΤ. Αιγινίου Πιερίας**

- ❖ εξουσιοδοτούνται για τη λήψη των επιβαλλόμενων μέτρων αρμοδιότητας τους, με προσωπική ευθύνη των κ.κ. Διοικητών
- ❖ μεριμνήσουν σε συνεργασία με την παραχωρησιούχο εταιρεία για την έγκαιρη τοποθέτηση τη απαιτούμενης εργοταξιακής σήμανσης (πινακίδες κλπ) κατά μήκος του εναλλακτικού δρομολογίου, σημεία εκτροπών κλπ. καθώς και για τη διάθεση τουλάχιστον ενός (01) γερανοφόρου οχήματος κατά μήκος της Π.Ε.Ο. Κατερίνης –Θεσ/νίκης και σε σημείο που θα υποδειχθεί από τον Διοικητή Τ.Τ. Κατερίνης.

**Δ. Επισημαίνεται ότι μετά το πέρας των εργασιών, η σήμανση θα απομακρυνθεί και ο δρόμος θα αποδοθεί στην κυκλοφορία σε όλο το εύρος του, χωρίς να απαιτείται καμία ειδική ρύθμιση ή επισήμανση.**

**Α Ρ Θ Ρ Ο 2**

Οι παραβάτες της παρούσης Απόφασης διώκονται και τιμωρούνται σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 420 Π.Κ. και τις διατάξεις των άρθρων 4,5,52,103 και 104 του Ν. 2696/1999 «Περί κυρώσεως του Κ.Ο.Κ.», όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του Ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του Κ.Ο.Κ.».

**Α Ρ Θ Ρ Ο 3**

Η ισχύς της παρούσας στην εδαφική δικαιοδοσία της Διεύθυνσης Αστυνομίας Πιερίας, **αρχίζει:**

**1. Μετά την πραγματοποίηση επιτόπιας αυτοψίας από:**

- α)** τους Διοικητές του Τμήματος Τροχαίας Αυτοκινητοδρόμων Πιερίας, Τμήματος Τροχαίας Κατερίνης,
- β)** του υπευθύνου για την τοποθέτηση της προβλεπόμενης κυκλοφοριακής σήμανσης όπως αυτή προκύπτει από την υποβληθείσα μελέτη και υλοποίησης λήψης τυχόν πρόσθετων μέτρων κυκλοφοριακής σήμανσης που θα απαιτηθούν και

**γ)** του υπευθύνου της αρμόδιας εταιρείας εκτέλεσης εργασιών, καθώς και

**2. Από τη δημοσίευσή της** σύμφωνα με το άρθρο 109 του Κ.Ο.Κ., την ανάρτηση της στο διαδίκτυο, σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν. 3861/2010 και με την προϋπόθεση τοποθέτησης προαναφερόμενης κυκλοφοριακής σήμανσης, καθώς και την ύπαρξη τροχονόμων όπου απαιτείται.

**Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ  
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΜΑΝΤΖΟΥΚΑΣ  
Τ Α Ξ Ι Α Ρ Χ Ο Σ**